



1c-galex.ru



1c@1c-galex.ru



+7 (3852) 222-608

ЧЕК-ЛИСТ

перехода на электронные
перевозочные документы

1c® GALEX

1 шаг

Аудит текущих процессов

✓ Определите роль в грузоперевозках

Решите, кем конкретно являетесь Вы: грузоотправителем, грузоперевозчиком, экспедитором и/или получателем. От этого отталкивайтесь согласно **140-ФЗ**, к примеру, с 1 марта по 30 апреля 2026 года экспедиторы были обязаны зарегистрироваться в реестре **ГосЛог**, после чего наладить взаимодействие с ФСБ в течение 45 дней с момента регистрации в реестре.

✓ Назначьте ответственного за внедрение

Назначьте **ответственного** за проект перехода на ЭПД. Это должен быть человек, который понимает и IT-составляющую, и бизнес-процессы в сфере логистики. Определите стратегию: будете ли вы переводить сразу все перевозки или начнете с одного направления или партнера.

✓ Проанализируйте свои процессы

Определите, кто из сотрудников участвует в документообороте, какие подразделения задействованы в грузоперевозках (бухгалтерия, экспедиторы, логисты, кладовщики, водители), какие документы оформляет компания и как устроен документооборот. Где узкие места и точки потери времени?

✓ Составьте простое описание процессов

- Как создается Электронная транспортная накладная (ЭТрН).
- Кто ее подписывает.
- Как передается товар.

Зачем это нужно?

1. Чтобы заранее понять, в какие моменты нужно будет встраивать ЭПД.
2. Понять, кто из участников будет задействован.
3. Построить предметный разговор с партнерами по внедрению. Руководители могут заранее провести планерки и разъяснить сотрудникам новые правила работы, настроить команду. Это упростит внедрение и обучение.



Что предлагаем?



1) Ознакомиться с **140-ФЗ**, просмотреть [записи/вебинары](#) по правовой и нормативной базе ЭПД и следить за [новостями](#).

2) Воспользоваться нашей помощью в оценке возможностей по внедрению и перестройке процессов к изменениям с 01.09.2026.

3) Ознакомиться с типовыми сценариями перевозок и соотнести их со своими для формирования представления о новом взаимодействии по перевозкам с ключевой датой 01.09.2026.

2 шаг Подготовка инфраструктуры и планирование стратегии перехода

✓ Составьте план перехода

Разработайте пошаговый план перехода на ЭПД.

✓ Проверьте наличие ЭДО, КЭП и МЧД

Выпустите электронную подпись на участников документооборота. Для руководителей, бухгалтерии и логистов понадобится КЭП - квалифицированная электронная подпись, а также МЧД, если подписание осуществляется не через подпись юридического лица или индивидуального предпринимателя. Если у руководителя и сотрудников уже есть электронные подписи, то выпуск не потребуется.

✓ Обеспечьте водителей необходимой мобильной техникой, а логистов и ответственных лиц – рабочими местами с персональными компьютерами

Водителям понадобится смартфон или планшет с доступом в интернет на погрузке и выгрузке. В нем водитель сможет подписать свою часть документа, сформировать QR-код для проверки электронных документов сотрудниками ГИБДД. Скачанный QR-код будет доступен даже без доступа в интернет, можно быть уверенным, что доступ сохранится в пути. У сотрудников на складах должен быть доступ к сети.

Для логистов потребуется предоставить доступ к учетной системе, в которой будут формироваться учетные перевозочные документы, участвующие в документообороте.

✓ Проверьте готовность системы

Какие IT-системы вы используете (1С, SAP, CRM, логистические системы)? Готовы ли они к интеграции? Система должны поддерживать ЭДО и ЭПД для стабильной работы и интеграции с ГИС ЭПД.

Зачем это нужно?

Этот шаг помогает понять, что именно вам нужно «чинить» и от чего отталкиваться.



Что предлагаем?

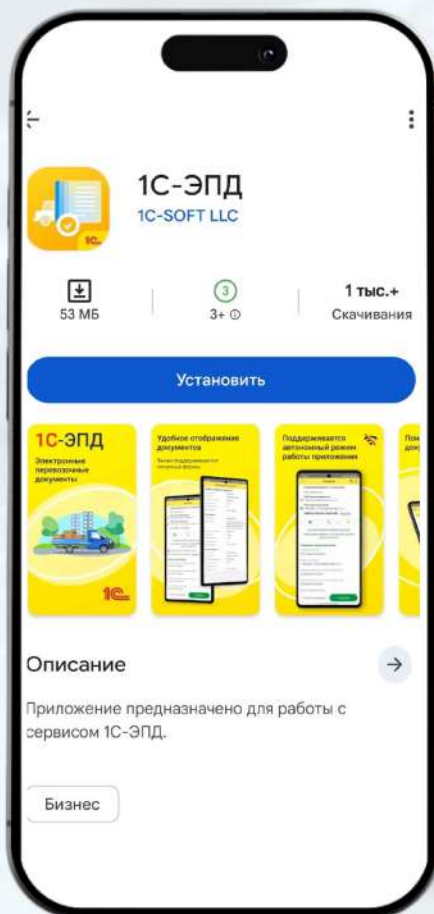


1) Помощь во внедрении, оценка процессов, внедрение ЭДО и ЭПД, подбор оптимального тарифа.

2) Подписи УКЭП, и при необходимости УНЭП можно оформить через сервис [1С-Подпись](#), МЧД оформляется **бесплатно**.

При необходимости можно приобрести ключи Рутокен с меткой NFC, с помощью которых можно организовать подписание, а также использовать УКЭП и УНЭП через облачный сервис ГосКлюч.

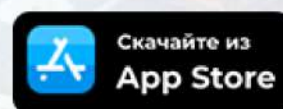
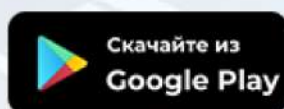
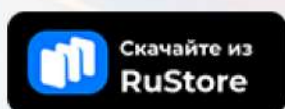
У логистов и бухгалтеров должны быть места, оборудованные 1С, если используется данное решение, либо стороннее решение, где должен быть доступ в интернет, а также к ЭЦП.



Фирма «1С» выпустила **бесплатное мобильное приложение «1С-ЭПД»** для работы с электронными перевозочными документами с планшета или смартфона, на которых установлены операционные системы iOS или Android.

Мобильное приложение работает совместно с сервисом обмена электронными транспортными накладными и другими перевозочными документами «1С-ЭПД».

Сейчас мобильное приложение позволяет работать с электронной транспортной накладной (ЭТрН) и электронным путевым листом (ЭПЛ). Использовать мобильное приложение могут водители, механики, медики и ответственные за внесение показаний одометра.

**3 шаг**

Выбор оператора ЭДО

Подключитесь к оператору информационных систем ЭПД

Без него обмениваться электронными документами не получится. Оператор будет проверять документы, обеспечивать их безопасность и направлять данные в ГИС ЭПД.

Выбирать можно только тех операторов, которые перечислены в специальном перечне ФНС. Обратите внимание, что работать с транспортными документами могут только 11 из них.

Выберите тариф и заключите договор.

Изучите варианты тарифов. Выберите наиболее приемлемый тариф согласно вашим сценариям и вашему объему документооборота. Подключение к оператору необходимо уже на пилотном этапе внедрения.

Зачем это нужно?

Требуется убедиться в надежности оператора, к его готовности к обмену с ГИС ЭПД. Насколько хорошо у оператора налажен роуминг с другими площадками?

Это критически важно, если ваши контрагенты работают с разными провайдерами. Поддерживает ли оператор роуминг с ГосЛог? Поддерживает ли все 6 видов ЭПД из 140-ФЗ (ЭТрН, ЭЗЗ, ЭПЛ и др.), а не только транспортную накладную? 



1) Подключить вас к оператору ЭПД — сервису **1С-ЭПД**: он входит в перечень операторов ФНС и поддерживает **все виды электронных перевозочных документов** (ЭТрН, ЭЗЗ, ЭПЛ, договор фрахтования, заказ-наряд, сопроводительная ведомость), а не только транспортную накладную.



Подробнее об
1С-ЭПД

2) Подобрать оптимальный тариф под ваши сценарии перевозок и объем документооборота, помочь заключить договор и подключиться уже на пилотном этапе.

3) Проверить готовность к обмену с ГИС ЭПД и настроить роуминг с контрагентами, которые работают у других операторов и в ГосЛог.

4 шаг

Обучение по работе с ЭПД

Настройте команду

Объясните, почему важно перейти на электронный документооборот, как это повлияет на компанию, какие процессы изменятся и как пользоваться программой для ЭДО.

Разработайте новые регламенты и инструкции

Зачем это нужно?

Оформлять ЭПД в специальных сервисах не сложно, однако лучше сразу обучить пользователей всем тонкостям, чтобы избежать возможных ошибок.

Нужно заранее определить, кто и на каком этапе отвечает за создание,

проверку и подписание ЭПД. Иначе документы будут «зависать» между подразделениями. Пропишите подробные правила и памятки для сотрудников. Они помогут работникам правильно оформлять документы. Вооружите водителей простыми памятками и номерами горячей линии на случай проверки на дороге.

Проведите инструктаж для всех участников процесса

Объясните логистам, где теперь формируются документы, покажите бухгалтерам, как они попадают в учет. Организуйте тренинги для тех, кто работает с логистическими документами.

- 1) Провести обучение и инструктаж для всех ролей — логистов, бухгалтеров, кладовщиков и водителей: разбор интерфейса 1С-ЭПД, настроек, справочников и работы по всем титулам.
- 2) Показать формирование ЭТрН, ЭЗЗ и ЭПЛ по типовым сценариям, работу автоматизированных рабочих мест (АРМ) и групповой отправки (массовое подписание), а также подключение и функционал мобильного приложения для водителей.
- 3) Помочь разработать регламенты, инструкции и памятки (в т.ч. памятку водителю с QR-кодом для проверки ГИБДД), передать видео- и текстовые инструкции и запись проведённого обучения.
- 4) Разработчики сервиса 1С-ЭПД ГК «Калуга Астрал» выпустили бесплатный тренажер для тестирования ЭПЛ и ЭТрН. Тренажер позволяет освоить ключевые функции работы с ЭПД.

Тренажер доступен для всех пользователей по [ссылке](#).
- 5) Ознакомиться с частыми вопросами при переходе на ЭПД можно на сайте ГК "1С-Галэкс" по ссылке.
- 6) Передать SOS памятку по непредвидимым ситуациям.
- 7) Ознакомиться с демонстрационным показом процесса оформления и подписания ЭПД на нашем сайте.

Что предлагаем?



Смотреть видеоурок
["ПРО обмен электронными
перевозочными документами в 1С"](#)



5

шаг

Пилотный проект

 Обсудите переход с контрагентами

ЭПД должны использовать все участники логистической цепочки : отправитель, перевозчик, экспедитор, получатель груза.

Выберите одного-двух лояльных партнеров (перевозчика или грузоотправителя) , которые согласятся участвовать в пилотном проекте или которые уже перешли на ЭПД.

 Протестируйте работоспособность системы

Начните внедрять новые правила постепенно. Выберите один маршрут или несколько партий товара, которые вы отправите с ЭПД. С выбранными вашими лояльными партнерами отработайте всю цепочку в «реальном» режиме.

Зачем это нужно?

У вас есть возможность без спешки протестировать работоспособность системы в целом.

На текущий момент за ошибки и отсутствие ЭПД не штрафуют, поэтому за грядущий год можно успеть выявить слабые места в процессах и исправить частые ошибки. Затем можно масштабировать внедрение.



Что предлагаем?



1) Сопроводить пилот «под ключ»: настроить рабочие места и сервис, помочь выбрать маршрут или партию товара и отработать всю цепочку ЭПД в боевом режиме.

2) Помочь подключить одного-двух лояльных контрагентов и проверить роуминг и корректность обмена между вашими системами.

3) Разобрать выявленные ошибки и узкие места, скорректировать процессы и подготовить решение к масштабированию на остальные перевозки.

6

шаг

Полный переход на ЭПД. Сопровождение

 Уведомите клиентов и партнеров о переходе

Если вы готовы перейти на ЭДО, расскажите об этом своим контрагентам и пригласите их к обмену ЭПД. Большинство операторов ИС ЭПД уже настроили роуминг друг с другом, поэтому можно обмениваться электронными документами, даже если вы с партнером используете разные сервисы. При

необходимости, пересмотрите договоры и добавьте пункты, которые определяют между вами правила работы и порядок оформления ЭПД.

Полностью перейдите на ЭПД

После внедрения «боевой» версии сервиса ЭПД начинайте постепенно подключать остальных контрагентов. Самое главное на этом этапе — вовремя сориентироваться в нестандартной ситуации.

Отслеживайте изменения в законодательстве по ЭПД

Государство планомерно расширяет сферу применения ЭПД, тестируя технологии на самых сложных и значимых для экономики участках.

Впереди изменения в интеграции ГИС ЭПД с другими системами: ЕГАИС, ФГИС «Зерно».

1) Помочь пригласить контрагентов к обмену, настроить роуминг и при необходимости обновить договоры с условиями оформления ЭПД.

2) Обеспечить дальнейшее сопровождение и техническую поддержку: консультации, обновления сервиса 1С-ЭПД и помощь в нестандартных ситуациях.

3) Информировать об изменениях в законодательстве и развитии ГИС ЭПД (интеграции с ЕГАИС, ФГИС «Зерно» и др.) и своевременно обновлять настройки под новые требования.

Что предлагаем?



Зачем это нужно?

- Следование требованиям Федерального закона от 07.06.2025 №140-ФЗ. Отсутствие штрафов.
- Отслеживание статуса перевозки в реальном времени.
- Уменьшение расходов на обработку и пересылку документов.
- Заккрытие рейсов быстрее и оплата- без задержек
- Полная сохранность документов в защищенном архиве
- Сокращение ошибок за счёт автоматической проверки
- Учетные периоды закрываются быстрее





ПРО учет зарплаты
и кадров в 1С



ПРО бюджетный
учет в 1С



Группа
ВКонтакте



Группа в
Одноклассниках



Полезные видео
на VK Video



Полезные видео
на RUTUBE